

Nom :



Sur les traces des Romains

le long de la Moselle

à vélo



26 - 30 septembre 2016

PROGRAMME



Lundi 26 septembre : 30 km

Départ de Blâmont.

Visite du site antique de Bliesbrück (quartier artisanal et atelier d'écriture).

Pique-nique tiré du sac à Bliesbrück puis voyage en bus jusqu'à Palzem.

Route le long de la Moselle jusqu'à Igel pour voir la colonne d'Igel.

Traversée de la Moselle en bateau.

Repas et nuit au camping d'Igel.

Mardi 27 septembre : 20 km

Route jusqu'à Trèves.

Pique-nique dans un parc de la ville.

Visite guidée en toge et visite du musée antique avec des audio-guides.

Temps libre dans la ville.

Repas en ville et nuit au camping de Trèves.

Mercredi 28 septembre : 45 km

Route jusqu'à Longuich.

Pique-nique et visite de la Villa urbana.

Route jusqu'à Neumagen-Dhron.

Promenade dans le village et tour en bateau à rames romain sur la Moselle.

Repas dans une auberge de la ville et nuit au camping de Neumagen-Dhron.

Jeudi 29 septembre : 45 km

Route jusqu'à Bernkastel-Kues.

Pique-nique et jeu de piste dans le village.

Route jusqu'à Traben-Trarbach et visite du musée du vélo.

Barbecue et nuit dans le club de canoë de Traben-Trarbach.

Vendredi 30 septembre : 60 km

Etape sportive jusqu'à Cochem pour aller y manger une glace.

Retour à Blâmont vers 20h

CONSIGNES

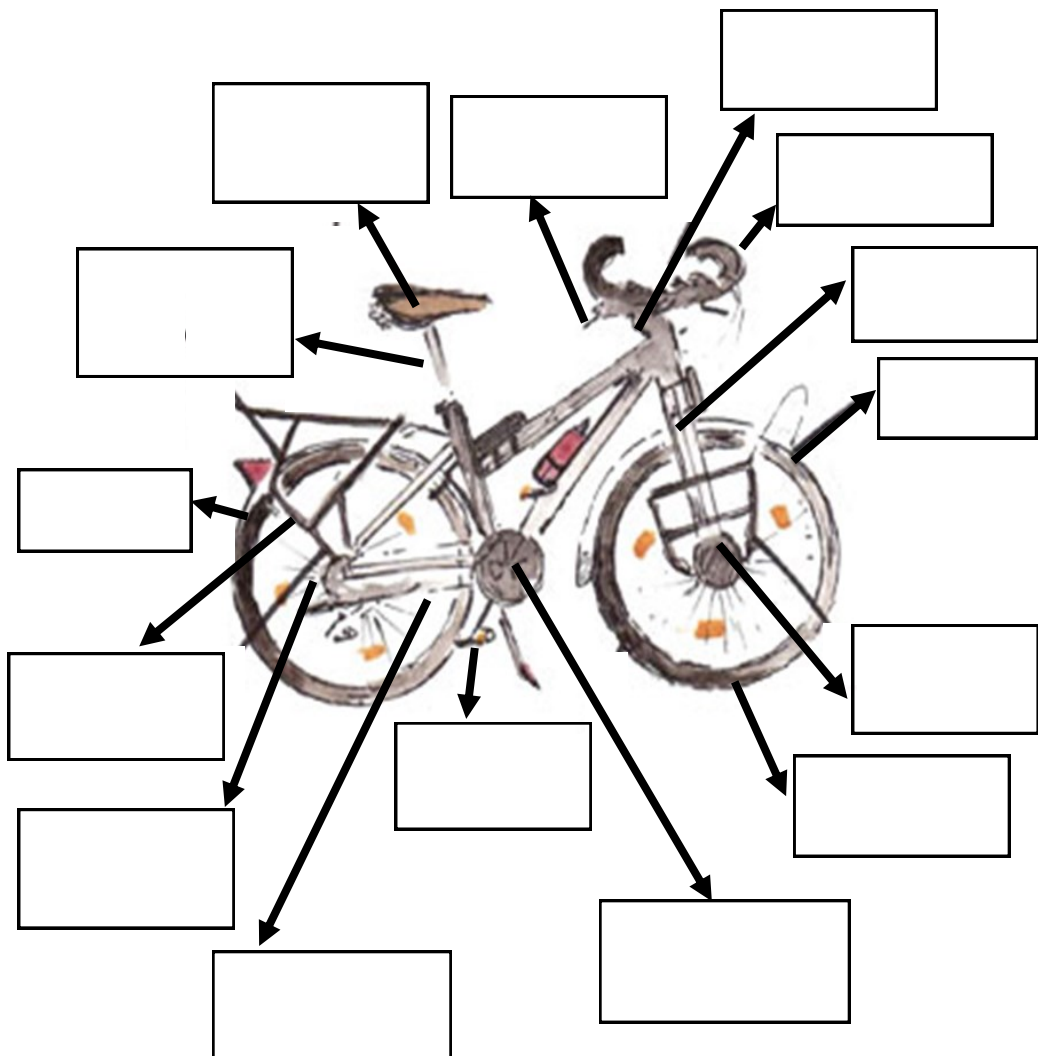


- Le port du casque et du gilet sont obligatoires dès qu'on pédale.
- Sur route, on pédale l'un à la suite de l'autre. On peut être à deux de front sur piste cyclable mais on se range lorsqu'on croise quelqu'un.
- On ne double que par la gauche et on prévient en klaxonnant lorsqu'on s'apprête à le faire.
- Sur piste cyclable, chacun peut pédaler à son rythme mais sans dépasser le professeur qui est devant ni rouler après celui qui ferme la marche.
- Les affaires qui sont rangées dans le camion le matin y restent jusqu'au soir. Chacun est responsable de porter son eau, son livret, sa veste, sa casquette, sa chambre à air...
- Chacun est responsable de toutes ses affaires et assume les conséquences de ce qu'il perd, oublie, abîme, casse...
- On n'oublie pas que les restaurants, les campings et les pistes cyclables ne sont pas réservés uniquement pour nous.
- Certaines parties du livret doivent être complétées au fur et à mesure, d'autres au retour. Il sera ramassé et évalué.
- On pédale avec le sourire et on ne râle pas, même quand on a mal aux fesses, parce qu'on sait bien que tout le monde aura mal aux fesses et parce qu'on est content d'être là !

LE VELO



Nomme les différentes parties de Frida, le meilleur vélo du monde !



JOUR 1

Départ : Arrivée :

Km : Météo :

Ressenti en montant sur le vélo :

.....

Ressenti à la fin de la journée :

.....

Raconte ce premier jour sous forme d'article de journal.

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

JOUR 2

Départ : Arrivée :

Km : Météo :

Ressenti en montant sur le vélo :

.....

Ressenti à la fin de la journée :

.....

Choisis un bâtiment de la ville et décris-le sous forme d'acrostiche.

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

TREVES



Quel est le nom allemand de la ville de Trèves ?

En quoi trouves-tu qu'une ville allemande est différente d'une ville française ?

.....
.....

Quel monument romain as-tu préféré ? Pourquoi ?

.....
.....
.....
.....

Cite deux choses que tu as retenues de la visite guidée de la ville.

.....
.....
.....
.....

Quel objet du musée t'a le plus impressionné(e) ? Pourquoi ?

.....
.....
.....
.....

JOUR 3

Départ : Arrivée :

Km : Météo :

Ressenti en montant sur le vélo :

.....

Ressenti à la fin de la journée :

.....

Choisis 5 mots qui résument ta journée et justifie pourquoi tu as choisis ceux-là.

1. :

.....

.....

2. :

.....

.....

3. :

.....

.....

4. :

.....

.....

5. :

.....

.....

LONGUICH



Choisis un endroit de la Villa Urbana, dessine-le et légende-le.

BERNKASTEL-KUES



Cherche les éléments photographiés dans la ville et situe-les sur le plan en notant leur numéro. Essaie d'en trouver le plus possible !





JOUR 4

Départ : Arrivée :

Km : Météo :

Ressenti en montant sur le vélo :

.....

Ressenti à la fin de la journée :

.....

Décris un événement marquant de la journée en deux quatrains rimés et donne un titre à ton œuvre.

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

JOUR 5

Départ : Arrivée :

Km : Météo :

Ressenti en montant sur le vélo :

.....

Ressenti à la fin de la journée :

.....

Décris le parcours fait ce jour-là comme si tu étais organisateur de voyage à vélo et que tu éditais un dépliant publicitaire sur la vallée de la Moselle.

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

TOURNAGE

Chaque jour, un groupe d'élèves sera responsable de raconter la journée, à la fois sur le blog et par le film. Ce jour là, vous aurez la responsabilité d'une gopro et d'un appareil photo. A vous d'en faire bon usage et de vous répartir intelligemment les rôles de chaque personne de l'équipe sachant que chaque membre du groupe devra être filmé à un moment de la journée.

Certaines choses se feront pendant le voyage, d'autres au retour.

Pendant le voyage :

- Ecrire un article qui sera mis en ligne sur le blog le soir.
- Prendre des photos et filmer

Après le voyage :

- Ajouter les photos à l'article du blog
- Monter une journée du film

Pour le blog, comme pour le film, il faudra forcément parler de certains éléments :
Chemin parcouru et paysages
Repas et camping
Visites et événements particuliers
Humeurs et ambiance dans le groupe

Date du tournage :

Equipe :

Points d'intérêts de la journée :

.....

Eléments choisis à filmer :

.....

Idées de mise en scène ou de travail particulier pour le montage :

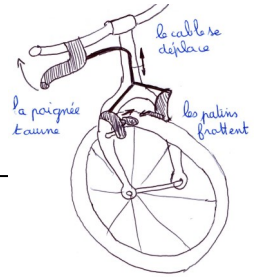
.....

.....

.....

UN PEU DE TECHNIQUE

1. Réalise un croquis de la partie transmission de ton vélo (cf partie freinage ci-contre), annote l'ensemble des composants visibles et explique le principe de fonctionnement.



Croquis de la fonction technique « transmission »

2. Dans le milieu technique, on utilise des schémas (symboles) et non des croquis. Pourquoi ?

.....

.....

.....

.....

3. Relève le diamètre de ta roue arrière, celui-ci est généralement indiqué sur ton pneu en POUCES, effectue la conversion pouces-cm et déduis-en le périmètre. Si ma roue fait 3 tours en 1 seconde à quelle vitesse je roule (km/h)? Indique les calculs.

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

4. Le cadre de mon vélo est en aluminium et il pèse 9,6kg. Sachant que la masse volumique de l'aluminium est de $2,7 \text{ g/cm}^3$ quel volume (en litre) de ce métal a-t-il fallu pour fabriquer le cadre de mon vélo ?

.....

.....

.....

.....

.....

5. Rédige un bilan critique en fin de périple sur un principe technique (freinage, transmission, direction...) utilisée pour ton vélo. Par quelle autre solution l'aurais-tu remplacée ?

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

BILAN PHYSIQUE



A-t-il été de plus en plus facile ou difficile de pédaler ? Pourquoi ?

.....
.....
.....
.....

Quel a été le moment le plus difficile ? Pourquoi ?

.....
.....
.....
.....

Comment l'as-tu surmonté ?

.....
.....
.....
.....

Aurais-tu aimé que le voyage dure plus longtemps ? Pourquoi ?

.....
.....
.....
.....

T'attendais-tu à cela ? Qu'as-tu appris sur toi et tes possibilités ?

.....
.....
.....
.....
.....

BILAN GLOBAL



Quelle a été ta journée préférée ? Pourquoi ?

.....
.....
.....

Quel aspect du voyage (vélo, visites, camping, repas...) as-tu préféré ? Pourquoi ?

.....
.....
.....
.....

Que changerais-tu à ce voyage si tu devais le refaire ?

.....
.....
.....
.....

Penses-tu que tu repartiras à vélo ? Si non, pourquoi ? Si oui, où aimerais-tu aller ?

.....
.....
.....
.....

Ce voyage était-il tel que tu l'imaginais ?

.....
.....

Quel souvenir restera le plus marquant ?

.....
.....
.....
.....

Ich bin ein französischer Schüler und ich fahre am Moselradweg mit meiner Klasse rad. Ich spreche kein Deutsch aber im Notfall können Sie an +33 6 29 07 48 67 anrufen.



Merci à tous ceux qui ont pédalé pour que ce projet voie le jour...